Construction of the state of th

Outple 1 III

Administración: Brosa, 19.0

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES DOLL

Año XLII

Palma de Mallorca Miércoles 20 de Abril de 1898

Núm. 13341

To The and all of the Autor & C.

descent and the destrop on

on, stanta or projumit no

whiceob is and sob as sup it.

art 8." "Ge publicans es

Lo del día

ELDINERO DE TODOS

Comienzaná salir millones y millones.
Siempre lo d je, que en España hay muchisimo dinero, aunque en el extranjero no lo cresn; esta escondido y sale
cuando hay peligros para la patria.

Apenes se ha iniciado la suscripción, ya empiezan á salir á luz los millones particulares. Nobles, banqueros, Sociedades, ofrecen cantidades muy importantes. Podrán subir los cambios y bajar los fondos, pero hay dinero. Nos dirán que la guerra va á costar un dineral. No importa. Hay dinero!

Y como del rey abajo ninguno ha de dejar de darlo, se ha pensado en organizar Juntas para recaudar y para fomentar el entusiasmo.

Venga dinero! Ese debe ser el grito general. ¡El dinero es el nervio de la guerra, y ahora va á sentir todo el mundo el aguijón que hace saltar y ponerse farioso! Mientras el entusiasmo no lo he_ mos tenido más que los pobres, aun po estaba la opinión del todo hecha; pero ya van llegando á lo vivo los efectos del estado en que vivimos: los ricos sobrados se unen á los entusiastas de abajo, y los ricos ayer indiferentes, ante el temor de que las rentas bajen, hablan ya como el pueblo. Vengs, pues, dinero; venga mas entusiastas y mas belicosos; así no se puede vivir, pues sea lo que Dios quiera y sesmos todos unos.

Y para que nadie deje de contribuir al fondo nacional, se ha inventado ayer algo práctico, sencillo y de indudables resultados.

La idea partió del Atenco. Al entrer en el animadísimo salón, que desde hace tantos años se liama la cacharrería, contro de discusión siempre interesante, que preside de tres á seis D. José Echegaray, el maestro do todos, uí sobre la chimenea un cepillo, y sobre la ranura por donde han de entrar las monedas este atractivo carte!:

Dane bal POR LA PATRIA not ellag

- Desdeayer, todo el que entre en el Ateneo, y cuantas veces pase por aquel sa-

lon, dejará lo que quiera o lo que paeda. Pues esto repetido en todos los centros, casinos, sociedades, cafés, restanrants: tiendas y almacenes; en las iglesias; donde tanto se da para santos y pobres: en los garitos más ó menos distinguidos, donde tanto dinero se pierde; esto, convertido en esfuerzos insensible y general, puede producir en Madrid lo menos treinta mil duros diarios. Al milión de pesetas del rico podráu afiadirse la pieza de cinco céntimos del pobre, los dos reales del modesto empleado, la peseta del que estavo en la misa, el duco del que organo cincuenta; parece que no. y la idea de poner cepillos en todas partes, es ingeniosisima y de resultados enormeserror le ledes délapt y la migiro.

Y repetida la invención en provincias, en las capitales, en las cabezas de partido, en los Ayuntamientos de los pueblos, no hay idea de lo que la muititud puede dar; el recuento será grandioso, no hay que dudarlo.

Las Juntas de la suscripción nacional deben ser las encargadas de administrar y recaudar estos ochavitos, que cada un día representan millones de pese-

Poco tiempo millones de duros.

Y al país de los dollars; allí donde todo el mundo anda sobrado, llegara la
noticia de que por acá los ricos dan millones de pesetas, los pobres millares de
Céntimos, y que esto es á diario y miendure los tiempos de guerras que no lle-

van. Y en Francia y en Inglaterra, donnos cree pobres, verán que enando hace

mat Edico, ousedoes orea consumitado

falte somos muy ricos.

Abranse todos los bolsillos, instálense esos cepillos de ánimas valerosas en toda la nacion demos todos, no hay que echicarse, ello dirá jy adelante con los faroles!

EUSEBIO BLASCO.

Suscripción nacional

La Gaceta publica el siguiente decreto:

«Presidencia del Consejo de ministros. — Exposición. — SEÑORA: A la voz del patriotismo, y delante de las circunstancias críticas en que el pais se encuentra, avívanse las energías del sentimiento nacional y muéstrase á la conciencia pública, como el primero y más sagrado de los deberes, el de allegar recursos con que auxiliar á la acción oficial en la defensa de nuestros derechos y del honor de nuestras armas.

Explosión inequivoca de tan nobles y acendrados sentimientos son las generosas ofertas que de todas partes recibe el gobierno de vuestra majestad, formuládas unas sin limitación de objeto, buscando así eléxito en la comunidad de los esfuerzos, y entregadas otras con desigición de fiu, como queriendo señalar rumbos á la acción colectiva.

No puede el gobierno de vuestra majestad permanecer à tan repetidas excitaciones de la iniciativa social, que vieden precedidas de sentidas testimonios
admiración y cariñ) à nuestros valerosos ejércitos y acompañadas de votos
fervientes por sustrinufos; y reconociendo la expontaneidad da semejantes impulsos y la elevación del sentimiento de
que arrancan, cree liegado el caso de
encanzarlos y dirigirlos y dirigirlos,
apropiadamente, à fin de que respendan
al pensamiento que los dicta y ofrezcan
los fecundos y positivos efectos que se
apetecen.

Ordenar los movimientos del esfuerzo individual, concertar las iniciativas particulares, organizar las manifestaciones dela actividad privada y atraer á un resultado de conjunto tantos ofre imientos

dispersos, tentos donativos brindados, tantas cuestíones anunciadas, tales son las funciones que al gobierno de vuestra mejestad toca desempeñar, correspondiendo á estas generosas y patrióticas demostraciones del espíritu público, á semejantes propósitos obedece el pensamiento desarroliado en el abjunto decreto de abrir una suscripción en la que se sumen y organican los recursos ofracidos y que en adelante se ofrezcan al gobierno de V. M. por el desinteresado y noble desprendimiento del pueblo español.

Para realizar tal propósito se crea una Justa en Madrid y Juntas auxiliares en les capitales de provincia. Aquella centralizará lus trabajos y dirigirá é inspeccionará las labores de éstas, encargadas de realizar las afertas y donativos.

El pueblo español, que admira el heroismo de nuestros soldadados y marinos,
no escaseará ciertamente el auxilio que
hoy se pide; y todos unidos en un solo
sentimiento y olvidando diferencias de
opinión, que ceden siempre ante el interés de la patria, unos con cuanticsos donativos, otros con su escass haber, contribuirá à la suscripción que iniciada por
el sentimiento papular, hoy se formaliza
oficialmente.

Fandado en estas consideraciones, el presidente del Consejo de ministros tiene la honrra de someter à la aprobación de vuestra majestad el siguiente real decreto.

Matrid 14 de Abril de 1898 —SEÑORA A. L. R. P. de V. M.,—Praxedes Mateo Sagasta.

Real decreto

De acuer so con mi Consejo de ministros en nombre de mi augusto hijo el rey D. Alfonso XIII, y como reina regente del reino.

Vengo en decretar lo siguiente.

Acticulo 1.º Se abre mas auscripción nacional voluntaria para atender al fomento de la Marina y á los gastos generales de la guerra.

Art. 2.º Para realizar el fin á qua se refiere el articulo anterior, se crea una Junta Centra! encargada de reunir los donativos en metálico y en especie. los

productos de rifas y espectéculos, y en general todas las cantidades y efectos que por cualquir concepto entreguen voluntariamente los particulares, funcionarios, sociedades y corporaciones.

Art. 3.º En cada capital de provincia se formará una Junta auxiliar que bajo la dirección é inspección de la Central, secunde sus trabajos en el respectivo territorio.

Art. 4.º Compondran la Junta Central; D. Guillermo Chason, almirante de la Armada, presidente; D. José Lópsz Dominguez capitán general del ejército; el provicario general distrense; el presidente del Consejo de Estado; el presidente del Tribunal Supremo de Justicia el presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina; el decano de la Diputación permanente de la Grandeza de España; el gobernador del Banco de España; el gobernador del Banco Hipotecario; el presidente del Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tábacos el presidente de la Camara de Comercio; el presidente de la Unión Mercantil; el presidente del Circulo Indastrial del presidente de la Asociación de la Prensa: D. Ignacio de Figueroa, marqués de Villamejor; D. Juan Manuel de Urfinijo, marqués de Urquijo, y D. Clau. dio López, marqués de Comilias.

Art. 5.º Las juntas auxiliares las constituiran: el arzobispo ú obispo de la diócesis á que corresponda la capital de la provincia, que ser el presidente; la autorida l'autorida l'autoridad superior militar; la autoridad superior de Marina, en las provincias en que exista; el gobernador civil; el presidencia de la Audiencia; el delegado de Hacienda; el presidente de la Diputación pr. vinc al; el presidente de la Diputación pr. vinc al; el presidente del Ayuntamiento de la capital de la provincia, y el director de la sucursal del Banco de España.

Art. 6.º Les cantidades que las juntas recauden, se depositarán en el Banco de España, é inguesarán en el Tesoro público en concepto de recursos especiales y con aplicación al crédito extraordinario crucadido al presupuesto de Cuba, capítulo adicional, Seccionos 3.º, «Guerra», y 5,º, «Marina».

28

DE FRONTERAS

DOS MEROPEADORES

casi súbitamente un rumor que al pronto fué sordo, pero que muy luego adquirió cierta consistencia y grande notoriedad en los vastos desiertos de Tejas, helando de espanto á los indios bravos y á los aventureros de diferentes clases que recorren en todos sentidos aquellas soledades inmensas.

Decíase que un hombre que tenia la apariencia de un blanco recorria hacia algun tiempo el desierto en persecucion de los Pieles Rojas, á quienes parecia que habia declarado una guerra encarnizada; acerca de aquel hombre que, segun decian, caminaba siempre solo, se referian actos de una crueldad horrible y de una audacie inaudita. Donde quiera que encontraba á los indios, fuera el que quisiese su número, los atacaba; á los que caian en sus manos les desollaba el cráneo, les arrancaba el corazon del pecho, y á fin de que se conociese que habian sucumbido bajo sus golpes, aquel hombre les hacia sobre el estómago una gran incision en forma de cruz. Algunas veces, atravesando el desierto en toda su estension, aquel enemigo implacable de la raza roja se deslizaba dentro de las aldeas, las incendiaba durante la noche cuando cada cual se hallaba entregado al sueño, y entonces hacia una matanza espantoga asesinando á cuantos encontraba: mujeres, niños, ancianos, nadie quedaba esceptuado.

No era solo á los indios á quienes aquel sombrío enderezador de entuertos perseguía con odio implacable; los mestizos y los cuarterones, los contrabandistas, los piratas, en fin todos esos atrevidos merodeaderes de

LOS MERODEADORES

DE PROPERTY

281

-¡Escuche V.! replicò el fraile hablando muy deprisa, me llamo fray Antonio y soy rico: si me protege V., le recompensaré generosamente.

El desconocido se sonrió con desden y dijo:

-¿Qué tiene V. que temer? Es V. jóven, robusto, y se halla bien armado: ¿no se encuentra, pues, en estado de protegerse á sí mismo?

-No, porque me hallo perseguido por enemigos implacables. Esta noche pasada me han impuesto un tormento horrible é infamante: á duras penas he conseguido escaparme de entre sus manos. Esta mañana la casualidad me puso en presencia de esos dos hombres. Al verlos, se apoderó de mí una especie de locura furiosa, y se me ocurrió la idea de vengarme; les apunté é hice fuego, y en seguida comencé à huir sin saber á donde me dirigia, loco de cólera y de espanto; cuando llegué aquí, caí anonadado, abrumado, tanto por los sufrimientos que padecí en la pasada noche, como por el cansacio que me produjo una carrera larga y precipitada por caminos endemoniados. Esos hombres, sin duda alguna, me vienen persiguiendo; si me encuentran, lo cual conseguirán, porque son unos cazadores de los bosques que conocen perfectamente el desierto, me matarán sin compasion. No tengo mas esperanza que en V.; jen nombre de aquello que mas quiera V. en este mundo le suplico que me salve! ¡Sálveme V. y mi gratitud no tendrá límites!

El desconocido habia escuchado este largo y patético discurso sin que se moviese un solo músculo de su

Art. 7.º El gobierno aplicará los fondos recardados al fomento de la Marina y á los g tas de la guerra; pero cuidando de respetar la voluntad de los donanes, siempre qui conste el objeto especial ta que se destina el donativo.

Art. 8.º Se publicará en la Gaceta de Madrid relación detallada de las cantidades recaudadas, y nominal de los particulares, funcionarios, sociedades ó corporaciones de que procedan, y en su dia, de las cuentas generales rendidas por la Junta Central, y en los Boletines provinciales, de lo recaudado por la junta auxiliar respectiva y de sus cuentes parciales. Catabillo a relativity in the

Art. 9.º Por los respectivos ministerios dictarán las disposiciones necesarias para la ejecución de este decreto, y las órdenes oportunas á fin de que se ofrezcan en el extranjero, Cuba, Paerto-Rico, Archipiélago filipino y posesiones espanolas de Africa. dans alle consule de la con

Dado en Palacio á catorce de Abril de mil ochocientos noventa y ocho.-MA-RIA CRITINA. - El presidente del Consejo de ministros, Praxedes Mateo Sagasta. Jeb Jeroney radique sougain

LA REINA REGENTE

S. M. la reina ha encabezado la suscripción nacional con un millón de pesetas. Este rasgo de amor á la patria de la augusta dama revela una vez más que vive por entero identificada con la nación. Al manach sab elechieure le poir

Es de advertir que importan millones los donativos que hace al año, ya en socorro de necesitados, ya para fines religiosos, ya para calamidadades públicas. Apenas hay una tristeza que no alivie su mano esplendida y generosa.

En los instantes en que circunstancias graves y difíciles envuelves al país, su espiritu sereno y superior se revela en todo, al mismo tiempo que el amor á la patria, encabezando la suscripción nacional con tan cuantiosa suma.

En los momentos actuales vive Su Majestad la reina para la patris, à la que ama como á sus propios hijos. Los altos deberes que tan admirablemente sabe admirablemente sabe camplir no le rinden. Su labor patriotica es incesante. Las energias brillantes de su alma y de sa corazón tienen de noble ejemplo á cuantos la ayudan á regir los destinos de España.

Su generosidad con la patria ha teni do otros rasgos hermosisimos. En las capitulaciones matrimoniales se estipuló que en el caso de fallecer S. M. el rey D. Altonso XII; se le señalaría una pensión como viuda. Además de renunciar dicha pensión de viudedad, hizo que no

se le fijase asignación alguna como reina regente.

Hay que tener además en cuenta que, desde el presupuesto de Gamazo, viene la reina donando al Estado una respetable suma.

CRINICA CIENTIFICA

NUEVO CARRUAJE EL CTRICO

Los sistemas de locomoción son ya innumerables. Desde el sistema primitivo de marchar en dos pies-que todavía se conserva-hasta las vias férreas, los trasatlánticos y los globos, que forman el otro término de la escala, se cuenta extensa serie de términos medios y combinaciones, en que parece agotarse el genio de la invención, sin agotarse jamás.

Recientemente se inventaron los carrusjes automóviles: carruajes ordinarios también, pero con motor propio. Y aunque mucho se ha adelantado en este sistema, todavía no han dado los ingenieros c n una solución definitiva, que sea al mismo tiempo práctica y económica.

Aparte de la [manera de construir el carruaje, que puede ser más ó menos perfecto, queda como problema capital la elección de motor.

Y se han empleado todos los motores: desde el aire comprimido, el ácido carbónico comprimido, el petróleo y el acetileno, hasta los acumuladores y las pilas; y con todos estos elementos se han ideado multitud de sistemas más ó menos acertados.

Los ingenieros, MM. Cafrey y Marcon proponen un nuevo sistema, de que vamos á dar cuenta á nuestros lectores; porque en este inmenso trabajo de renovación y de transformación en que vienen ejecutándose todas las industrias, no es prudente desechar ningún invento serio, aun cuando á primera vista pueda parecernos que viene acompañado de ciertos inconvenientes.

En rigor, este nuevo invento no ofrece gran novedad: es nuevo y no es nuevo. Es la aplicación de procedimientos comunes, á un caso á que jamás se habian aplicado.

En sums: es como un tranvia eléctrico, pero sin carriles. Y en vez de tener un carácter general y público, y en cierto modo socialista, si se nos permite emplear esta palabra, tiene un carácter particular v privado, y por decirio así, individualista; porque se aplica á los carruajes de particulares.

Ya en otra ocasión y en una de estas crónicas, hemos explicado los tranvias elécsricos. Los más en boga consistencomo deciamos en aquella ocasión-en

un conductor que, apoyado en columnas, corre á lo largo de la via. Una fábrica de electricidad anza poderosa corriente por dicho conductor, la cual corriente vue vo al dinamo generader por los carriles ó por otro conductor subterráneo.

De suerie que á todo lo largo de la via tenemos como un rio de eléctricidad. en cualquier punto del cual se puede tomar fluido, cuando se crea conveniente.

Pues bien, los coches del tranvia lie-Van una especie de percha, que por su extremo superior y mediante una pieza deforma especial, derivan la electricidad que necesitan, apoyándose en el Cable o conductor.

Como hay tomas de agua en un río, canal ó cañería, hay tomas de electricidad en la corriente principal: y esta que explicamos es una toma de corriente eléctrica que viene à para al carruaje y que pone en movimiento un dinamo cuya rotación se transmite á las ruedas, haciendo marchar al Vehiculo por la Via.

El sistema de les ingenieros Cafrey y Marson es esto mismo, pero con dos modificaciones. En la primera, que se suprimen los carriles. En la segunda, que no se aplica à un tranvia es decir, à un carruaje público, sino á cualquier carruaje particular.

Supongamos, que á tido lo largo de cualquier carretera una empresa co.oca dos hilos ó conductores, paralelos y á no mucha distancia uno de otro, sobre postes, a modo de los postes telegráficos; y supongamos que estableciendo una fabrica al extremo de la linea, lanza por el circuito cerrado que forman los dos hitos, una corriente eléctrica. Pues la empresa es duena de esta corriente eléctrica, que va siguiendo el curso de la carrotera y pueda veuder energia eléctrica à los particulares que lo soliciten y que tengan ó aiquilen carrusjes á propócitos para utilizar el flúido e éctrico.

Estos carruajes son mucho más sencillos y menos pesados que los carruojes automoviles ordinarios; porque no necesitan motor: ni carbon, ni petroleo, ni acetileno, ni aire comprimido, ni acido cabónico, ni las máquinas generadoras de fuerza correspondientes à estos diversos flúidos El Carrusje no lleva más que un dinamo,

Por entre el doble hilo del conductor corre un sistema especial de dos ruedecilias: la superior en contacto con el hilo superior, y la inferior á su vez en contacto con el hilo inferior y perfectamente aisladas una ruedecilla de otra.

De cada ruedecilla parte un hilo de cincuenta ó sesenta metros; los dos hilos se arrollan sobre un tambor del carrua_ je y sus extremos se aptican á los dos polos del dinamo. Y anaving habitable alob

283

Estamos en el mismo caso que en los travias eléctricos. Tendremos una deri. vación de la corriente principal, que pasará por el dinamo del carrnaje, que lo pondrá en movimiento, y que comunica. rá al vehiculo una velocidad que puede ser hasta de 20 y 24 kilómetros por hora,

Como el hilo de toma tiene una longi. tud considerable-hemos dicho que de 50 á 60 metros—el carruaje podrá moverse libremente de un lado á otro de la carretera y gozará, por decirlo así, de todas las franquicias y comodidades da los carrus jes particulares; aumentar la velocidad ó disminuirla á voluntad; ir por la derecha, por la izquierda o por el centro; detenerse cuando á los dueños les plazca, y voiver á caminar cuando les apetezca En suma, todas las ventajas del individualismo, en punto a locecomoción. Ninguno de los inconvenientes del sistema tiránico que impera en las vías, férress y en los tranvias, más ó menos tempiados por la prudencia, pero siempre impuestos por el interés de la masa bumana en movimiento.

Es. en suma, la locomoción libre por una carretera de un individuo ó de una familia, sin someter su marcha aninguna voluntad ajena.

Liega un particular con su carruaje a la estación de par ida, pide dos hilos de derivación, se los alquila la empresa. que es como alquilar fuerza e éctrica. arrolla los extremos al tambor de su carruaje, los de á los dos polos del dina. mo y ya tiene fuerza para caminar por la carretera. Y podrá trazar curvas de bastante amplitud, con soio solotar hilo por unas cuantas vueltas del tambor. Y podra retroceder si le parece conveplente.

Todas estas son ventajas. Pero donde vemos inconvenientes de cierta importencia is on los cruces.

Bien es verdad, que podrian estable. cerse dos sistemas de cabies conductores en los dos lados de la carretera. El primer sistema, para los carruajes que Van en un sentedo; el segundo, para los que van su sentido contrario. En este ca. so los cruces no existirian, y podrian marchar muchos carra jes en la misua dirección, con tal que no se alcanzasen unos à otros.

Para este último caso todavía hay varias soluciones.

Se comprende que pueden establecer. se de trecho en trecho apartaderos para el cable y para las ruedecillas. Y en último resultado, si un carruaje quiere ir más aprisa que otro, pueden detenerse los dos cambiar de hilos.

Así pues, el sistema, aunque en BI parte técnica no ofrece novedad, en su aplicación sí la cfrece y se presta a muchas mejoras y á muchas combinacio-

nestend one of a same one of the the Se comprende, sin dificulted, que utilizando las carreteras existentes pueda tener aplicación, aun para viajes de centensres de kilómetros, en cuyo caso las dificultades de los cruces se aminorarían con una buena regiamentación ge-

neral nesus sextables no obtition non ton Y como los guatos son muy diversos, podría haber familias que prefirieran ir en carruaje propio ó en carruaje alquilado-que también los habría de alquiler -de una capital á otra, con una veloci. dad de 24 kilómetros por hora, á ir en un tren à velocidades de 50 à 60 kilómetros.

En suma: como antes deciamos, no es un invento original; pero es una idea original; y jquién sabe el porvenir que le está reservado á este carruaje eléntrico de poleas de contacto para caminos ordinarios!, que tal es el nombre que tiene el sistema que acabamos de describir.

JOSE ECHEGARAY

Crónica Local

Para mañana están invitados los gremios siguientes:

A las 8 de la mañana. Tiendas de muebles de madera de pino, en blanco o pintado.

A las 8 y media. Vendedores en tienda o puestos fijos de gallinas, pollos y Caza menor.

-cil de offe saurers of equipment of

282 DE FRONTERAS

rostro. Cuando el fraile se detuvo, porque probablemen te se le agotaron los argumentos y el aliento, el otro apoyó en el suelo la culata de su rifle, y respondió con sequedad: Almentes de recompensare de generales de la Maria del Maria de la Maria de la Maria de la Maria del Maria de la Maria del Maria de la Maria de la Maria de la Maria de la Maria del Maria de la Maria del Maria de la Maria de la Maria del Mari

-Todo lo que está V. diciendo puede ser muy cierto, pero me importa tan poco como una hoja que se lleva el viento; salga V. de su apuro como mejor le parezca, sus ruegos son inútiles: si V. supiera quién soy, se ahorraria el estarme calentando los oidos tanto tiempo.

El fraile fijaba en aquel hombre singular una mirada de espanto, sin saber ya qué decirle ni qué medio emplear para ablandar su corazon.

-Pero ¿quién es V.? le preguntó, mas bien por decir algo que para obtener una respuesta.

-¿Quién soy? dijo el desconocido con una sonrisa irónica; quiere V. saberlos? ¡corriente! escuche V. à su vez, pues tengo que pronunciar muy pocas palabras, pero bastarán para helar de espanto la sangre en sus venas: soy el hombre á quien llaman el ¡Desollador-Blanco! el Sin piedad!

El fraile retrocedió algunos pasos tambaleándose y juntando ambas manos con esfuerzo.

-¡Dios mio! esclamó con terror, estoy perdido! En aquel momento se oyó á corta distancia el grito del mochuelo. anet 64 noisequico nis metaleia sin-

El cazador se estremeció. -¡Nos escuchaban! esclamó, y se precipitó con rapidez hácia el lado en que acababa de oirse la seña, mientras que el fraile, medio muerto de terror, se

is of other the clos the depretant of only his degrees in

LOS MERODEADORES

dejaba caer al suelo de rodillas y dirigia al cielo una oracion fervorosa. la sup homes un elitematique isso-

- nate que constatante electa consistencia y crea-

de soteriedad en las vestos descertos de l'ejas, helando

ab ecommonic sol a visovend adibul sol a sincues ele-

diferentes ciuses que recurren en ados sentidos aquellos XXIII. : . zerenenini aspabelos

Decrees que un bombre que ionia la conciente.

ue atraisely les agmait numles rional airrabers concid nur El Desollador-Blanco.

the firstees tabellines of the Sun and the Son building

aquel hearbre que, erran decido, caminela elemps Ahora tenemos que interrumpir durante algunos momentos nuestra narracion con el fin de dar al lector ciertos pormenores acerca del hombre singular que hemos puesto en escena en nuestro capítulo precedente, pormenores muy incompletos, sin duda alguna, pero indis, ensables, sin embargo, para la inteligencia de los acontecimientos sucesivos.

Si en vez de referir una historia verídica, inventásemos una novela, de seguro nos guardariamos muy bien de introducir en nuestro relato personajes como el que en este momento nos ocupa; desgraciadamente nos vemos obligados á seguir la línea que ya de antemano se halla trazada ante nosotros, y á describir á nuestros personajes tales como son, tales como han existido y como todavía existen en su mayor parte.

Algunos años antes de la época en que comienza la primera parte de esta narracion, comenzó á circular

los piratas, en fin todos esos atrevides, merodeadares de

A las 9. Vendedores de lana en rama, desde 50 kilógramos abajo.

A las 9 y media. Vendedores de leche de vaca, cabras ó ovejas, sin establo para el ganado.

A las 10. Vendedores ó alquiladores de muebles usados.

A las 10 y media. Horchaterias, cauferias y alojerias,

A las 11. Agentes que se ocupan en promover y activar en las oficinas pùblicas toda class de asuntos particulares o de Corporaciones.

Alas 11 y media. Agentes de Aduanas.

A las 12. Agentes de pompas funebres.

Alas 12 y media. Agentes de preces á Roma.

A la 1 de la tarde. Almacenistas, tratantes o especuladores al por mayor de combastibles y minerales de todas cla-808.

Ala 1 y midia. Almacenistas, tratantes ó especuladores en maderas de construcción de todas clases, nacionales ó extranjeras.

A las 2. Almacenistas, tratantes ó especuladores en trapos de todas cla-808.

Damos la espresión de nuestro sentimiento à nuestro querido amigo D. Enrique Fajarnés, que ha tenido la desgracia de perder, en Ibiza, á una hija de nueve meses.

Se ha dispuesto que en los casos en que los mozos, los reclutas é individuos pertenecientes al ejército activo, no puedan acudir á cualquier acto del reemplazo por impedimento físico, se consti u a expediente de inutilidad en la siguiente forma:

1.ª Propuesta ordinaria formulada de orden superior.

2. Copia del Certificado expedid a por el médico titular del pueblo del recluta.

3.º Certificación original de la Comisión médico militar que le ha reconocido en su domicilio.

4.º Reunión del Tribunal médico-militar de la región, con asistencia de los médicos que reconocieron al recluta, los que informaron verbalmente, contestando á las preguntas que para el mejor acierto tenga por conocimiento hacer cada uno de las componentes de dicho Tribunal.

Ha fallecido, en Sansellas, el presbitero D. Juan B. Arrom, muy estimado por sus virtudes.

Aver vino puntualmente de Alicante el vapor Lulio, con la valija y pasa eros.

Fué la única embarcación que llegó en todo el d'a.

Para cumplir lo ordenado por la ley, conforme à lo prescrito en el Reglamento de 6 de Julio de 1888, la Comisión organizadora de las Conferencias pedagógicas que han de celebrarse en esta provincia ha acordado que versen sobre los siguientes temas:

1.º Nociones de Agricultura, Industria y Comercio, Método y procedimientos para su enseñanza.

2.º Deberes del Maestro para con la Sociedad y con las Autoridades.

3.º Premios y castigos. Consideraciones acerca de los mismos.

Se han fijado al efecto y respectivamente los d'as 18, 19 y 20 de Julio próximo á las once de la nianana, en el sal n de actos públicos de la Escuela Normal de Maestros.

Los Maestros y Maestras que deseen encargarse del desarrollo de alguno de los referidos temas, ó tomar parte en su discusión, se servirán comunicarlo al Director

Former in p. do holds highseprotechial-

del Establecimiento dentro de treinta dias contados desde azer.

Anoche regresaron de Manacor los expedicionarios valencianos, que han visitado durante los días de ayer y anteayer las cuevas del Pont, del Pirata y de Artá.

Nos place consignar que no solo vienen agradabilisimamente impresionados de las maravillas de las cuevas, sino del cariñoso recibimiento y de las muestras de simpatía que les ha prodigado el vecindario de ambos pueblos.

Hoy regresan, en el vapor de Valencia, los que son ya queridísimos amigos nuestros.

Deseamosles un viaje feliz y, sobre todo, que no sea la ultima vez que tengamos la satisfacción de tener por huéspedes à los cultisimos socios del Círculo de Bellas Artes.

A su presidente, en representación del Círculo, enviamos un entusiasta abrazo.

En el vapor Bellver salió ayer para Madrid el nuevo diputado Sr. Santandreu.

Fué objeto de cariñosa despedida no solo de sus amigos políticos, sino de extraordinario número de amigos particulares.

De Petra vino para este objeto una numerosa comisión.

También se embarcó en el vapor Bellver el hermano de nuestro gobernador, después de haber pasado aquí dos semanas con su fami-

Ayer surgieron desavenencias entre parte-la principal-de los artistas de la compañía de opera de nuestro primer teatro y la em presa.

Consecuencia de ello fué la salida de las tiples Sras. Gilboni y Bianchini, el bajo León y el maestro Goula, que se embarcaron para Barcelona.

Con los elementos que aquí quedan continuarán dándose algunas representaciones, estrenándose La Dolores.

Ayer pudimos ver la esquisita amabilidad con que repartía al Sr. Salom, alcalde interino os bonos de raciones para la cocina económica, en el Ayuntamiento.

Para todos tenía palabras de esperanza y de consuelo, habiendo alguno que salió llorando del despacho de la Alcaldía.

Leemos en un periódico de Ibiza que son muchas las personas de aquella localidad que han podido observar estos días una planta de tabaco que mide metros 4'10 y cutronco tiene, metros 00.22 de circunferencia.

Nuestro querido amigo D. Juan Enseñat inspector de la arrendata. ria en aquella isla, la enseñó al capitan del vapor Sulvador en su úl. timo viaje á Ibiza, diciendo dichos señores que la tal planta juntamente con otras fueran remitidas á la Dirección General

Como que la Compañía Arrentaria está haciendo ensayos en Málaga, creemos que la gestión del señor Enseñat puede ser de alguna trascendencia para Ibiza puesto que no es posible que en Andalucía se desarrolle tanto como allí

La mencionada p'anta á crecido en la orilla de una pared, sin abono ni cultivo alguno en un huerto de D. José Puget y tiene seis meses de nacida.

En el vapor Cataluña, que ha llegado á las once, han venido dos compañ as de Zapadores minaderos, al mando de un teniente coronel y de la oficialidad correspondiente.

Han ido á recibir á nuestros soldados, el amo. Sr. Capitán General, el General Gobernador muchos jefes y oficiales y el Gobernrdor Civil Sr. Guzman.

Al desembarcar la bandera se han dado entusiastas vivas á la Patria, al Ejército y a la Marina.

Las des compañ as, en correcta formación, se han dir gido á sus alojamientos: el cuartel de San Pedro y el de la Muralla del Sitjar.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 19 de Abril fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior,

Entrados 6. Curados 5. Fallecidos 3. Quedan 311.

SIEMPRE INSPIRA CONFIANZA

Esperamos que todos los que toman la Emplisión Scott se unirán á la declaración del célebre Dr. Manuel Valenzuela, quien ha dicho:

«Me es de gran satisfacción el manifestar que apruebo el uso de la Emulsion Scott, haciendo así justicia á tan célebre preparado. Es una gran equivocación del pueblo el tomar cualquier remedio que se le ofrece para curar sus diversas enfermedades ó aceptar igualmente falsificaciones en lugar de preparaciones modelos que han sido juzgadas por el tiempo y por los médicos en general.



rado por todos conceptos, es el que reune las condiciones necesarias para la curación de la enfermedad del empobrecimiento de la sangre.

Los médicos

descansan (ó

confian) en

este remedio

en la curación de la Tisis, Escrófula, Anena, naquius-10, Fiebres ntermitentes y en toda forma de enfermedad dema-DR. M. VALENZUELA.-Sevilla crante, sea en

los niños ó adultos. Hasta ahora no se conoce remedio alguno que sea tan útil en un número tan extenso de enfermedades, ni ningún otro que haya tenido una aceptación tan extensa y satisfactoria, tanto por los médicos como por el pueblo.

Hacemos todos los esfuerzos posibles para conservar la pureza de la Emulsión Scott, y siempre puede distinguirse la verdadera por la especial marca de fábrica que representa un hombre cargando un pescado enorme sobre los hombros, cuya marca se ve estampada en el envoltorio de cada botella de nuestra Emulsión. Toda otra preparación de aceite de hí-

gado de bacalao es inferior. El Dr. D. Manuel Valenzuela certifica su opinión en las siguientes lineas:

Con verdadera satisfacción y rindiendo tributo à la justicia, tengo el gusto de manifestarle que, en extremo complacido de su preparación Emulsión Scott, no dudo recomendarla siempre que tengo que usar en mi práctica de un reconstituyente enérgico. pues á más de ser muy bien tolerada hasta por los enfermos de estómago más débil, he visto los mejores resultados con su administración en los Catarros tuberculosos de los vértices, y principalmente en aquellas formas en que, habiendo intervenido la Cirugia, precisa reconstituir al enfermo. Sevilla 29 Enero de 1896.

M. VALENZUELA, Especialista en enfermedades de garganta y boca, y Médico de Casas

INSTITUTO DE SEGUNDA ENSEÑANZA DE LAS BALEARES

Secretaria. - En virind de lo dispuesto en la Real orden de 26 de Julio de 1893 y demás disposiciones vigentes para dar validez académica á los estudios libreemnte heches en lo que se refieren á las enseñanzas que se cursan en este Instituto, solicitarán su admisión á los exámenes del róximo Junio en la primera quincena del mes de Mayo venidero en esta Secretaria durante las horas de 9 á 12 de la mañana.

Las referidas instancias se dirigirán al Exmo. é Imo Sr. Director de este Instituto expresando literalmenta los nombres y apellidos paterno y materno del aspirante, su natoraleza, edad y habitación en esta ciudad, é igualmente por su orden las asignaturas que soliciten examen.

Estas instancias serán es endidas y firmadas por los mismos interesados, á fin de que en toda ocasión que se estime oportuna pueda ser compulsada la firms de cada uno.

Los que hayan comenzado sus estudios en otro Instituto deberán acreditar este extremo dentro del mencionado pla-

zo, por medio de certificación académica offical que anticipadamente babra de solicit rso por el interesado del respectivo establecimiento,

Los aspirantes á estos exámenes están sometidos á la autoridad y disciplina académica en todos los actos que verifique con ocasión de estos exámenes, como si fueran a umnos oficiales.

Lo que de orden del Exmo, é Ilastrisimo Sr. Director se anuncia para general conocimiento.

Palma 16 de Abril de 1898.-El Catedrático-Secretario, Antonio Mestres.

Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAHAHA

San Anselmo obispo y doctor. COLTOS SAGRADOS Concluyen cuarenta horas En Santa Teress, al patriarca San José.

Seccion comercial

COMPANÍA DE LOS FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes para visjeros que regirá desde el día 10 de abril de 1898. De Palma hasta Manacor y Felanitx á las 7.40 meñana, 2 y 6.25 (misto entre Empsime y Manacor y Santa María y

Felanitx) tarde. De Palma hasta La Puebla á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma & las 4 (misto 6 30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx y La Puebla á las 6.30 mañana y 5 15 (misto en las ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palms, Manacor y La Puebla á las 6'40 mañans, 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5°25 (mixto desde el Empsime) tarde.

De I a Puebla hesta Palma, Manacor y Felanitx á las 6'55 mañana, 1 y 5 25 (mixtos hasta Empalme) tarde. Palma 22 marzo de 1898.-El D. G.-Guillermo Moragues.

Will be PEPTONA CATA las Juerzan, el no aretitoisidigestiones. Gad mejor reconstituyeate de les nines, aucianes, conentecientes y de los enfermes E Su gran Exito ha dado origen á muchas l'hitacions... Exijase la PEPTONA CATILLON, la unica citada en el culetin de la Academia do fera Ma Medicina de P. ris, adoptada en los Hospita'es de Paris y de la Mirina.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

A la guerra

Madrid 19 á las 9n. La sesión preparatoria de Cortes ha sido en estremo patriótica.

El discurso del señor Sagasta ha de ado entrever que es inminente la guerra, pues ha dicho que era llegada la hora de obrar y no de hablar

Se reciben adhesiones de Tolón.

Sin noticias de Cuba.

Buen viaje. - Belicosos

Madrid 19 á las 11 n. Se ha despedido de sus compañeros el representante de los Estados Unidos . Woodfort.

Las noticias de Washington son en extremo belicosas

Se cree que hoy se adherirá Mac-Kinley à los acuerdos de las Cámaras.

Teatro Principal

Hoy no hay función para der lugar a los ensayos de la magnifica ópera del maestro Breton la cual se cantará en español y cuyo estreno tendrá lugar maña. na ju ves.

I A DOLORES

Teatro Circo Balear

Función para hoy

Los diamantes de la Corona

A las ocho y media

Pin of vapor Cotalenter, que, batte.

schooling had and and admin

community as do Zapadores minu le-Ampoing regression do Manacor

on ouldon of the temption delay. This

trein in chang continues and alene

emamisliidsbugga neneiv

privationados de las mara

legger por huespedes a los cultist-

para Madrid el nuevo, dipulado

inoge di cecinione en cisido en a

da no solo de sus amigos políticos,

en oregion biraribaentze et opie

Aleida vine nara esta chiesa

amigos particulares

una numerosa comisión.

Sr. Sanlandreu.

rul, el General Gobernador muchos gobornodop le v seluicher

coles as a sest on had an of anoth las quevas, sirio del carinoso residraffed - Johnstonia, Auforius Mestrost Ada Corporaciones.

18.0201100101010 Este nuevo establecimiento servirà al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier tra A su presidente, en representabajo se le encargue. Alles 2 Americans relatios o cion del Circolo, enviamos un eneasecuiadores ou trapes de todas oustusiasia abraza.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición. Dames la espresión de nues tro-

Sociedad General de Transportes Maritimos

A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Abril de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA Saldrá de Barcelona el 21 de Abril directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magní-

al hairns opposed

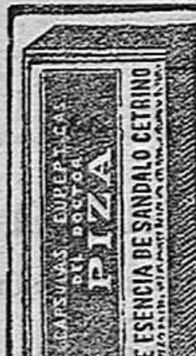
fico y rápido vapor francés

ESEAGINE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA Saldrá de Barcelonapara Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiesos y acreditados vapores franceses

el dia 11 de Abril el vapor AQUITAINE

el dia 26 de » Consignatarios en Barcelna, Ripoll y Comp a. Plaza de Palacio -- carcenta



community and a flag continue of an analysis on

tion and the complete property of the property of the complete of the complete

-ougest leb obstantic to 70's int 1161hos

radiciosis opranticias el E contractoso

shirt of our tellor and nother as Saladition

-to-succession actes of soleans got onp

-lastil è comzilian del metro el erpol

-spoy-star citrating sa serossial , it our a

OFLE Great Fred Burght 2 to 2.40

to the first and and and and and and the

-opg at a zero and assert on an Hall

ma stoom to be a replaced ON for a selection

National Market and Authority of

mar of and states of a few actions

achter 616 to the new bede

.901st (900)24

eginer (asigner as)

assimipile semmi E Haren't acom

18760 CHOOLUD 181

Chief annaulth o soleh a sermenthan and

Come mand description

PARA ENFERMEDADES URINARIAS MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del Dr. Piza. de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERME-DADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Harcelona, 1888 y Gran Concurso de Paris, 1895. Diez y ocho mias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.-Frasco 14 reales.-Farmacia del Dr. Pizi, Plaza del Pinco 6. Barcelona,

y princi pales de España y América. Se remiten por correo anticipando su vaior. PEDID SANDALO PIZA DESCONFIAD DE IMITACIONES

TEATH

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



TIMMITTON OFFICIALITY I UIW DUUW UUI DUIK

Ademàs un bonito y variado surtido DE GUANTES DE SEDA È HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquia-

nos.

EMFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

PASTILLAS NIELK

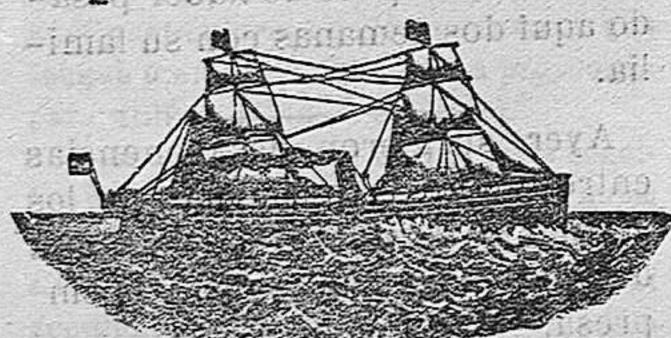
EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los tabaco adores y cantantes

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son opreinferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en as cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEI MACEUTICA ESPANOLA, E. FORMIGUERA Y C. Se encuentra en todas las farmacias.

lapor directo de Palma á las Antillas



desdo no kitogramos obselo.

adoct ob contabling V mallam y Real A

destructes, de breating to the party of the party of the

on serobalting to be a serobalton V. Direction

pro saluntado ell sethem a Of can

ne health. Agentes que se neupen en

Manager and the second second second

felica F anitalo a F coine

ha sen the enthis taylion a toppmere

sone golden chosen of oscio short acond

Als I F. m di . Alm coonistas, ten.

sentimiento à puestro duccido

amigo D. Enrique Falarans, que

in tenido la desgracia de perder

on Ibich, a una hija de nueve me-

Se ha dispuesto que en los casos.

on que los moz s, los reclutas a in-

Salidas fijas para las Antillas, Mejico, y Estados Unidos

El 15 de cada mes, (viaje directo) para HABANA, MATANZAS, CIEN-FUEGOS ARECIBO, y VERACRUZ. El 30 de cada mes para PUERTO RICO, MAYAGUEZ, PONCE, HABA-

NA, SANTIAGO DE CUBA y NUEVA ORLEANS. De socibéra sol el signa Saldra el 15 de Abril el vapor cieron al recluta, los que luforman-

Saldrá el día 30 de Abril el vapor

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos y CANARIAS. U 0191102910 Ademas, los vapores del 15. la admiten, con trasbordo en VERACRUZ, dando conocimiento directo para TUXPAN TAMPLEO, FRONTERA, LAGUNA, CAMPECHE, PROGRESO y COATZACOALCOS. ob elinemia utilide only 1971.

Para informes: MARTINEZ Y PLANAS

Todas las familias aeben tener un frasco.

Este maravilloso bálsamo está compuesto con el Extracto Puro del Pin Amarillo, y es completamente vegetal.

Con las aplicaciones locales de este excelente medicamento se obtiene la rápida curación de los dolores reumáticos, de la neurálgia, ya sea facial, intercostal ó ciática; de los tumores blancos, calambres de las piernas y brazos; hinchazones, dislocaciones, esguinces, quemaduras, sabañones, lobanillos y toda clase de contusiones, golpes y picaduras de insectos.

Lo prescriben los doctores en el extranjero para curar los dolores que notan mu chos enfermos en el cuello, pecho y espaldas, pues, gracias á la volatibili-dad de este remedio, aplicado sobre la piel se absorve en cantidad variable, segun la superficie de aplicación, y penetra hasta la parte dolorida, sin acarrear ins males que con frecuencia se observan empleando otros similares. 1180 814 y 200129614 2004 De venta en las principales farmacias y droguerías.

UNICOS AGENTES EN EISPAÑA

VILANOVA HERMANOS Y COMPAÑIA-BARCELONA DEPOSITO EN PALMA: JOSÉ JUAN. Drogueria.